



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1304

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	AZLK
Mudel ja modifikatsioon	2140
Tehasetähis (VIN)	1600583
Valmistamisaasta	1984

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	helesinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Leninliku Komsomoli nimeline autotehas

Pikkus mm	4250
Laius mm	1550
Kõrgus mm	1480

Täismass kg	1445
Tühimass kg	1045
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	46

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	670
2	hüdrauliline trummel	775

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,45-13 või 165/80R13	✓	
6,45-13 või 165/80R13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
-------------------------------------------	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600
-------------------------------------------	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	55
Mootori töömaht cm ³	1478

Originaalsusprotsent	96,62
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	38699
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivo Kossal		25.04.2024	Tõnu Piibur
Vello Vilu		25.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	99	
5.1.1	Istmed	25	25	säilinud
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	uksepolstritel täiendavad kinnituskruvid
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	4	vasak lävepaku liist vigastatud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

99,00%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	89,5	
5.2.1	Pinnakate	20	19	taastatud, värvikahjustus iluvõre all
5.2.2	Põhimik	15	13	kasutusjäljed
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,5	tagaluugi embleemi taust omaloominguliselt mustaks värvitud
5.2.9	Kaitseraud	5	4	kasutusjäljed
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	tööriistakotid (nii suur kui väike) olemas
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esiklaas vahetatud
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	tagaklaasil kleebis, väline tahavaatepeegel järelturu toodang

94,21%

5.3	Veermik KOKKU	100	98	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14	pidurivõimendi pinnakate kahjustunud
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	4	korrosioonikahjustused

98,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivo Kossal		25.04.2024	Tõnu Piibur
Vello Vilu		25.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	94,5	mootor 412E (412Э)
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	kasutusjäljed
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18,5	paigaldatud kütusefilter, kinnitusklambrid kaasaegsed, puudub väljalaskekollektori peal oleva suudmikuga pleki ja õhupuhasti vaheline traatkarkassiga lödvik ja klambrid.
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	summuti ots järelturu toode, summutitorul pinnarooste
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	korrosioonikahjustused

94,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	94	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27	süütepool paigaldatud valesti (peaks olema juhtmed allapoole), generaatoririhmal silmatorkavad kaasaegsed markeeringud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	18	osaliselt kaasaegne parandus, massijuhe akul vale, kaasaegsete kõrgepingejuhtmete kasutamisega on puudu piibud ja kummist kübarad jagaja kaanel.
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	süütejuhtmed kaasaegsed, paigaldatud massilüliti

94,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,62
läbisõidunäidiku näit	38699

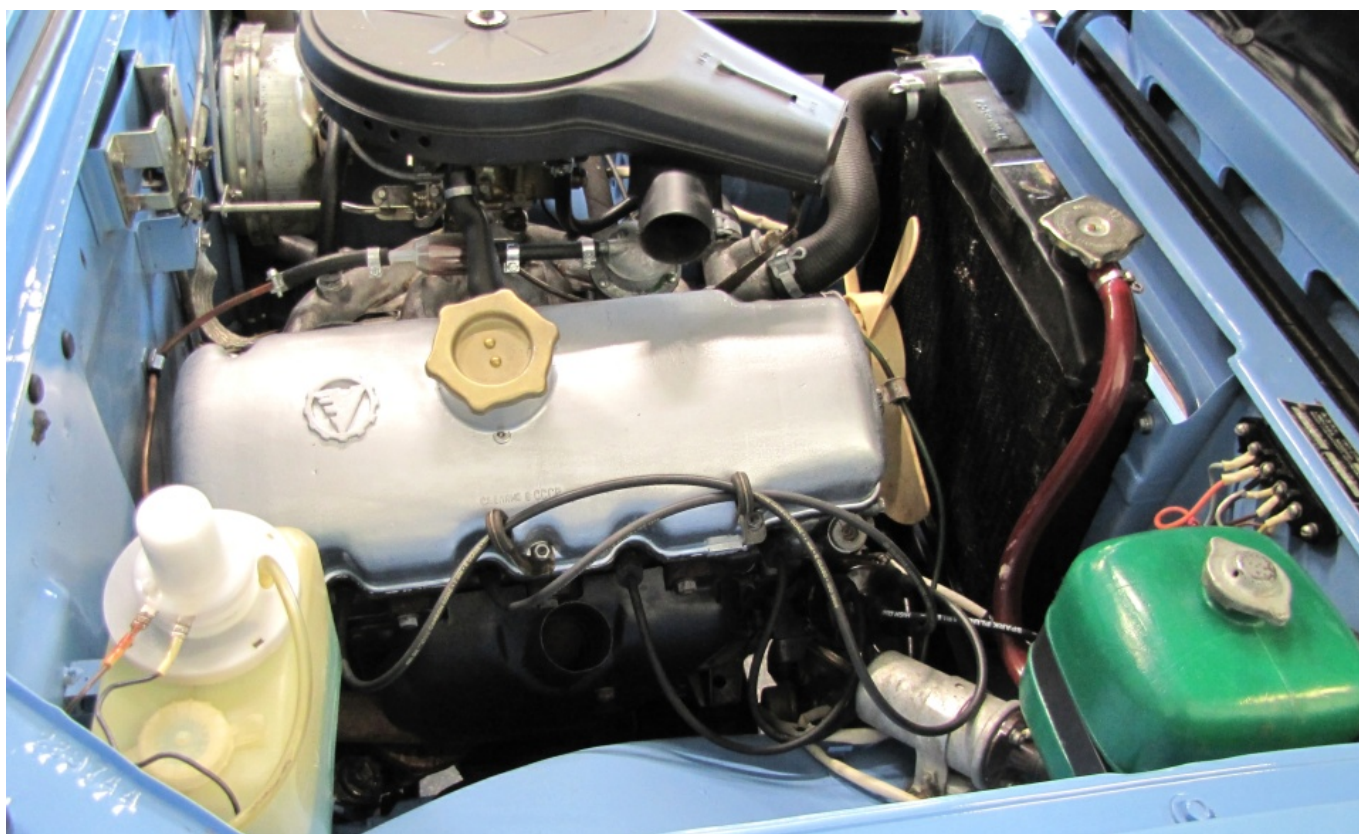
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivo Kossal		25.04.2024	Tõnu Piibur
Vello Vilu		25.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivo Kossal		25.04.2024	Tõnu Piibur
Vello Vilu		25.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivo Kossal		25.04.2024	Tõnu Piibur
Vello Vilu		25.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivo Kossal		25.04.2024	Tõnu Piibur
Vello Vilu		25.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Osaliselt säilinud sõiduk. Tehasetähis 1600583, mootoriruumis ka kere/raami number 289744.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,62
läbisõidunäidiku näit	38699

Akti väljaandmise kuupäev	10.05.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	24.04.2036
----------------------------------	-------------------	-------------------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivo Kossal		25.04.2024	Tõnu Piibur
Vello Vilu		25.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel